

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 10, juni 2001

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Föreningen RB 111 Seglarna börjar kännas som en etablerad organisation. Nästa år är det femårsjubileum! Under åren har allt fler lärt känna varandra till ömsesidig glädje, och vi har också kunnat utbyta många tekniska erfarenheter. För min egen del värdesätter jag oerhört mycket de kontakter som föreningen har givit.

Helgen den 15-16 september arrangerar vi en Seglarhelg på Slandö Kalv i Södra Björkfjärden. Tanken är att olika intressen alla ska få sitt. Vad sägs om att ses på fredagskvällen, segla en distansbana på lördagen innan cocktailpartyt och grillfesten. Till och med dragspelsmusik på bryggan och en spontan svängom är möjlig. Och vem vet – kanske föreningens konstnärer ordnar med vernissage och utställning i klubbhuset. Att vi för vårt eget nöje kallar seglingen ”Swedish RB 111 Open Championship” får inte avskräcka de vanliga nöjesseglare som vi alla är.

Evenemanget är möjligt tack vare att Ekerö Båtklubb hjälper oss med seglingsarrangemang i samband med deras klubbmästerskap. Slandö Kalv är också en utmärkt mysig allvädershamn.

Våra seglande vänner som inte kan komma med egen båt är varmt välkomna. Det går att fixa logi så att ni kan vara med på träffen. Det är bara att ringa.

Som vanligt seglar många av oss söderut längs kustens E4. Det är Torsten S, Hasse E, jag själv, Reidar S med flera. Utan att nu binda oss för tid och plats kommer vi att ha telefonkontakt för att se när det passar att mötas i samma natthamn eller slå följe en bit. Du är självklart välkommen att slå en signal för att se om vi kan hitta en träffpunkt. Våra mobilnummer finns i en egen ruta.

Med bladet följer två dekaler – en för båten respektive en för bilen. Fler finns att köpa för 20 kr. styck. Vi ber också att du på bifogat inbetalningskort för medlemsavgiften kompletterar med mobilnummer och eventuell e-mail adress. Idéen är att utan kostnad enkelt kunna skicka dig information eller påminna om när något händer.

Dysterheten med Yanmars oansvariga agerande fortsätter tyvärr. Senast har vi bevittnat hur en änka som ska sälja en båt med den drabbade motorserien (ej RB 111) ställs inför att reducera priset på båten för att gå fri från eventuella senare skadeståndskrav. Koncernen Yanmar har levererat 1 123 felaktiga motorer i Sverige. Om man räknar med att varje motorägare i genomsnitt drabbas av kostnader för 10 000 kronor så har Yanmars kunder vidkänts helt onödiga förluster på över 11 miljoner kronor. Yanmar har vägrat att ansvar med en krona för sina misstag! Något har vi kanske lyckats göra för att förhindra den här typen av skamligheter. Europas största båttidning, Båtliv, har i nummer 2/01 och 3/01 publicerat vår kritik mot Yanmar.

Segla väl i sommar!

Hans Holmqvist, ordförande



Innehåll

Bladet gör som vanligt vid denna tid skäl för namnet. Det är ett blad. Redaktionen vårfejar och försöker få båten klar. Just nu försöker vi få GPS och dator att snacka med varandra i ett Silva Nexusnät.

Tips för GPS frågor: Ring Reidar Stolt. Han har mycket att berätta.

Besök hemsidan
www.w1.telia.com/~u89702826

Föreningen är en riktäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

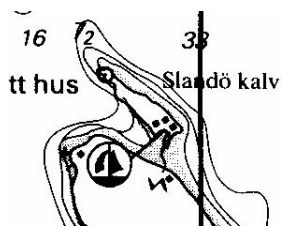
Swedish RB 111 Open Championship 2001

Mästerskapsseglingen genomförs lördag den 15 september i samband med seglarhelgen på Slandö Kalv. Vi seglar som entypsklass utan spinnaker. Banan är av distanstyp och belägen i och kring Södra Björkfjärdens vatten. Banlängden bestäms i förhållande till rådande väder så att seglingstiden beräknas bli ca 3 timmar.



RB 111 startar som en egen klass. Detaljerad information utsänds i senare delen av augusti. Anmäl dock redan nu ditt intresse till Torsten Smedberg som är sammanhållande. (Tel. 08-580 366 35)

Valet av segling har tagits med sikte på att nå så många deltagare som möjligt. Troligtvis är detta i Östra Mälaren där åtminstone, teoretiskt sett, ett tjugotal båtar finns inom en dagsetapps avstånd. Tidpunkten är också vald lite sent på säsongen minska konkurrensen med andra aktiviteter. Vidare önskar vi att möjligheterna till kontakt och erfarenhetsutbyte ska vara goda. Dessutom vill vi kunna ha ett eget prisbord som passar inom vår budgetram. Slandö Kalv, och seglingarna där ser ut att kunna matcha våra önskemål. Vi hoppas också att detta arrangemang ska locka ytterligare några att delta, så att vi slår förra årets rekord då hela sju båtar var med!



För din planering kan det vara bra att veta att Ekerö Båtklubb har några bra gästplatser i en skyddad vik vid Fantholmen. (Position 59 15' 55,9" N, 17° 46' 42,1" E). Hamnen i Slandö Kalv har positionen Position 59 17' 02,5" N, 17° 32' 00,0" E.

**BOKA HELGEN FÖR EN RIKTIG
SEGLINGSFEST REDAN NU!**

Kontrollera och komplettera matrikeln

Med i detta utskick finns föreningens matrikel med medlemmar och båtar. Kontrollera att dina uppgifter är riktiga och **komplettera** gärna med mobilnummer och e-mail. E-mail är i praktiken gratis och kan ge oss möjlighet att bättre sprida information. Mobilen har för många

blivit ett naturligt komplement till den fasta telefonin. Också den tekniska informationen kan behöva ses över.

Enkäten som dröjer

Föreningen har sedan länge haft planer på att göra en medlemsenkät. Tyvärr har inte orken och tiden räckt till. Vi får se hur vi kan klara det

RB 111 Seglardagar den 15-16 september

Planeringsarbetet har inletts för att organisera något som har tyngdpunkt på att RB 111 seglare träffas i trevliga former. I aktiviteten ingår dessutom en segling som också är klubbmästerskap. Vi är naturligtvis tacksamma för alla förslag som du vill bidra med. Kontakta Hans H, tel 08 -560 358 11 eller Hans E 08-532 33 37.

Preliminär plan: Seglare inträffar under fredag kväll eller lördag morgon. På kvällen en drink och snacks i klubbhuset. Lördag förmiddag genomgång och start ca. kl. 11. På eftermiddagen tipspromenad och förberedelser för gemensam grillning. Öppet hus på båtarna för nyfikna gäster. Mot aftonen gemensam spis med musik. På söndagen hemsegling.

Föreningen RB 111-Seglare

Ordf.	Hans Holmqvist, 08-560 358 11 Mob 0708 560 358, holmqvist@altavista.net
V. ordf.	Per Göran Traung. Mob. 070-652 3337 per-g-traung@swipnet.se
Sekr.	Hans Eriksson, 08-532 516 46 Mob. 070 592 4156, erik.eriksson@telia.com
Kassör	Alan South 08-97 91 42
Teknik	Torsten Smedberg, 08-580 366 35 Mob 070-5729846 t.smedberg@jarfalla.mail.telia.com
Hemsida	Reidar Stolt, 08 382 458, Mob 0706 382 458, reidar.stolt@swipnet.se
Revisor:	Lars Norén, Bengt Åhlander (suppliant)
Valbered:	Bertil Schörling (s.k.), Per Arne Tore-stam

Adress: c/o Hans Eriksson, Fjärilsstigen 141
144 42 Rönninge.

Hemsida www.w1.telia.com/~u89702826

Postgiro: 461 90 07 - 0

Medlemsblad: Hans Holmqvist (ansv. utg) och Hans Eriksson

TEKNISK INVENTERING RB111

Teknisk inventering RB 111

Rev. 99-09-21 T. Smedberg
Vg meddela kompletteringar : Tel. 08- 580 36635

N r	Hemmahamn	Spridare Svepta Raka	Rull- fock	Back- stag	Genom- gående lattor	Motor	Drev	Avvikelser/Övrigt
1	<i>Okänd ägare</i>							
2	<i>Okänd ägare</i>							
3	Östertälje	Ja	Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
4	<i>Okänd ägare</i>							
5	Kungsör	Ja	Ja	Ja		2 GM	S/fold	
6	Nynäshamn (NSS)	Ja	Ja	Ja	4 st	3 GM	S/fold	
7	<i>Okänd ägare</i>							
8	Bromma	Ja		Ja	4 st	2 GM	S/fold	Köl ökad m 140 kg.
9	Västerås	Ja		Ja	3 st	2 GM	S/fold	
10	<i>Okänd ägare</i>							
11	Jakobsberg (JBS)	Ja	Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Teak i sittbrunn. Rulle under däck. Köl & roder optimerad profil. Infällda rutor.
12	Saltskär (Göteborg)	Ja 2 par	Ja		Stående	2 GM	S/ fold 3 blad	Rullstor. Höjd rigg Avv.inredn. Stående lattor i både stor o fock
13	<i>Okänd ägare</i>							
14	Östertölje båtklubb	Ja				2 GM	S/fold	Självs. Fock Kylbox Isoterm u. Navbord.
15	Uppsala	Ja				3 GM	S/fold	Rullstor, m stående lattor. Avvikande inredning
16	Gryt	Ja	Ja	Ja		2 GM	S/fold	
17	Karlstad	Ja			1 st	3 GM	S/fold	
18	Muskö	Ja	Ja	Ja	2 st	2 GM	S/fold	Rulle under däck.
19	Värby	Ja	Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	Kylbox på skenor u. navbord.
20	Årstaviken SS	Ja	Ja	Ja	5 st	2 GM	Rak/fold	Dubbla svept. spridare.
21	Norrtälje	Ja	Ja	Ja	2 st	2 GM	Rak/fold	Rulle u däck. Kylbox Isoterm.
22	Uppsala		Ja/ 2par	Ja	Ja	3 GM	Rak/fold	5,2 ton 2,05 djupg. Rullstor
23	Gustavsberg	Ja	Ja			2 GM	S/fold	
24	Trosa	Ja			4 st	2 GM	S/fold	DH=750 vikt=5,27t
25	Slagsta Marina	Ja				2 GM	Rak/fold	
26	<i>Okänd ägare</i>							
27	Åva (Haninge)	Ja	Ja		4 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under nav.bord
28	Uppsala	Ja	Ja		4 st	2 GM	S/fold	
29	Domsand (Bankeryd)		Ja	Ja		xx	S/fast	Höjd rigg, P = 14,25, E = 4,6. Totalvikt 6 ton. xx, Motor 2 takt 15 hkr, Johnsson
30	Höganäs	Ja		Ja	2 st	2 GM	Rak/fold	Inmätt enl. DH (98)
31	SBS Torpaviken (S-tälje)	Ja	Ja		4 st	2GM	Rak/fold	
32	Gälö, Haninge	Ja			3 st	2 GM	S/fold	Badbrygga LOA + 45 cm. Bom förlängd, E = 4,4 m Lysbrev 1,22
33	Skansholmen	Ja	Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	
34	Kvarnviken	Ja	Ja		4 st	2 GM	S/fold	Hel teakdurk i salongen
35	Västervik	Ja	Ja		4 st	2 GM	S/fold	
36	Sundbyholm (E-tuna)	Ja	Ja		5 st	2 GM	Rak/fold	
37	<i>Okänd ägare</i>							
38	<i>Okänd ägare</i>							
39	Horten (Oslofjorden)	Ja		Ja	4 st	2 GM	S/fold	
40	Torpaviken (S-tälje)	Ja	Ja		2 st	3 GM	Rak/fold	
41	Ekerö (Sthlm)		Ja	Ja	Ja	2 GM	S/fold	
42	<i>Medelhavet. Okänd</i>							
43	Mälärhöjden	Ja	Ja		4 st	3 GM	S/fold	Lucka i salongstaket
44	Trälhavet (Åkersberga)	Ja	Ja		3 st	3 GM	Rak/fold	Aquadrive koppling
45	<i>Okänd ägare</i>							
46	<i>Okänd ägare</i>							
47	Nacka	Ja	Ja			2 GM	S/fold	Avvikande inredning
48	Årstaviken SS (Sthlm)	Ja	Ja		3 st	2 GM	S/fold	
49	<i>England</i>							
50	Pershagen (S-tälje)	Ja	Ja		5 st	2 GM	S/fold	Kylbox på skenor under navbord.
51	St Hundudden (Sthlm)	Ja	Ja		2 st	2 GM	S/fold	
52	Oslo, (Ullern)	Ja	Ja		2 st	2 GM	S/fold	Gennacker



Båtfolkets egen insändarsida

Öppet brev till Yanmar

Båtliv har fått nedanstående Öppna Brev från Föreningen RB111-Seglarna ställt till Yanmar. Eftersom innehållet har en principiell betydelse har vi valt att publicera det tillsammans med ett svar från Yanmar Scandinavia AB i Stockholm. Både brevet och svaret är förkortade.

Problem med Yanymars marindieselmotorer

Ett 20-tal av vår förenings medlemmar har drabbats av kostsamma motorfel, för vilka Yanmar har ansvar. Det finns exempel på att felet efter drygt 10 år tvingar till motorbyte. Trots entydiga fakta förnekar Yanmar kunderna ett rimligt stöd.

Problemet består i att Yanmar vid en omkonstruktion av vissa marinmotorer ökade effekten genom att öka cylinderdiametern. Den topplockspackning som då användes utsattes för större påfrestningar, dels genom en mindre anläggningsyta som tätade, dels genom att tryckpåkänningen blev större.

Allvarliga korrosionsproblem kunde inträffa genom att topplockspackningen möjliggjorde kylvattenläckage in i cylindrarna vilket medförde korrosionsskador. Yanmar gjorde då en omkonstruktion till ett tunnare packningsmaterial samt ökade åtdragningsmomentet på topplocksskruvarna med 60%. Dessa åtgärder vidtogs utan att informera de kunder som hade köpt motorer med den tidigare konstruktion som hade visat sig för svag.

Yanmar Scandinavia vet vilka motorer som är utsatta för bristen. Serviceorganisationen uppmanar kunder med berörda motornummer att själva ta initiativ för att byta packning som en säkerhetsåtgärd. Det är vid denna typ av kontroller som många fel påträffas.

Trots denna kännedom har

Yanmar inte kompenserat någon motorägare för vare sig packningsbyte eller skador som har uppkommit på grund av Yanymars försumlighet att informera. Förfarandet kan betecknas som ett allvarligt förtigande, vars konsekvenser dels leder till orimliga reparationskostnader, dels också kan leda till motorhaveri i öppen sjö.

Sammanfattningsvis finner vi:

1. Yanmar känner till konstruktionsbristen vilket bevisas av dels ändrad konstruktion och serviceinstruktion, dels av serviceorganisationens rekommendation.
2. Yanmar har genom underlåtenhet att tidigt informera motorägare med den felaktiga konstruktionen vållat ytterligare skada. En relativt enkel serviceåtgärd med packningsbyte hade förhindrat dessa helt onödiga motorskador.
3. Yanymars agerande leder till risk för motorhaveri och minskad sjösäkerhet.
4. För att kunden ska kunna reparera uppkommen skada kräver Yanmar först vinst på såld motor och därpå ännu en handelsvinst på de reservdelar som krävs för att åtgärda de skador som har uppkommit genom Yanymars försummelser.

*Föreningen RB 111-seglarna,
H. Holmqvist, PG. Traung
H. Eriksson, A. South
T. Smedberg*

Svar på öppet brev till Yanmar Scandinavia AB

Det är alltid beklagligt när inköpta produkter går sönder. Det är lätt att skylla på tillverkaren eller återförsäljaren trots att felet kan bero på felaktigt handhavande.

Yanmar Scandinavia AB tar ansvar för eventuella felaktigheter i levererade produkter. Vi har en noggrann kvalitetsgenomgång innan produkten går ut på öppna marknaden. Genom auktoriserade Yanmar serviceverkstäder får kunden en professionell genomgång av Yanmar-motorn vid de serviceintervaller som måste följas för att produkten skall fungera på ett klanderfritt sätt.

När man i massmedia går ut och kritiserar en leverantör borde det vara viktigt att man håller sig till fakta och även redovisar bakomliggande orsaker till att problem har uppstått. H. Holmqvist har på en rad punkter kommit med felaktig fakta vilket vi här vill tillrättalägga.

De båda motortyper som Föreningen RB 111-seglarna kritiserar är 2GM20F och 3GM30F. H. Holmqvists motor är tillverkad före 1986 och såldes från Motorkraft, som då representerade Yanmar i Sverige, den 4 juli 1986. I september 1988 skickade Yanmar ut en servicebulletin där det framgår att man erfarit gasläckage i topplockspackningar i vissa exemplar efter cirka 100 timmars drift. Man modifierade topplockspackningen och ökade åtdragningsmomentet för topplocksskruvarna. För ägarna till berörda motorer förlängdes garantitiden till tre år efter installation.

De aktuella motorerna har sålts i totalt 1 123 exemplar 1984–1988.

Vid service på auktoriserad Yanmar serviceverkstad skulle eventu-

ella felaktigheter på motorn ha upptäckts och topplockspackningen ha ersatts med den nya typen av packning. Att åtdragningsmomentet på topplocksskruvarna ökats med 60 % är fel, ökningen är knappt 20 %.

Den aktuella motorn har använts under 14 säsonger. Under denna period borde den ha genomgått ett antal servicetillfällen hos någon auktoriserad Yanmar serviceverkstad där bland annat dragning av topplocksskruvar och justering av ventilspelet ingår.

Att Yanmar efter 14 år skulle lämna motorägare som drabbas av trasiga topplockspackningar och andra motorfel kompensation utan att veta hur motorn använts och servats faller på sin egen orimlighet. Yanmar har icke varit försumliga i sin information enär man informerat auktoriserade Yanmar serviceverkstäder om att dessa problem kan uppstå och att man vid service särskilt skulle kontrollera toppenlocket. Samtliga motorägare som använt sig av auktoriserad Yanmar serviceverkstad har kunnat undvika dessa problem.

De felaktigheter som H. Holmqvist drabbats av har icke kunnat härledas till konstruktionsfel utan den troliga orsaken till skadorna är bristfällig service.

Det är beklagligt att skadorna uppstått och det är olyckligt när en kund blir missnöjd. Vi uppmanar alla ägare till Yanmar motorer att utnyttja en auktoriserad Yanmar serviceverkstad vid service. Viktigast av allt är att följa serviceintervallerna noga.

*Christer Åhlin
VD, Yanmar Scandinavia AB*