

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 22, juni 2006

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Mina tankar går till Per Göran och Birgitta Traung. Deras välskötta RB111 nr 40 totalförstördes vid en varvsbrand i Södertälje helt nyligen. För alla RB111-seglare är händelsen ett sorgligt faktum, och vi önskar helhjärtat att vännerna PG och Birgitta ska ta sig över den chock och ledsnad som förlusten innebär.

Med förstämning går dock livet vidare. Kanske också med en tilltagande insikt om det kloka i att ta vara på seglingsglädje när den finns. En sådan glädje fann jag på vår hemsida med bilden på Ruffen III från Norge. Det är uppmuntrande att vi får se RB111-or i olika vatten! Det är också fantastiskt att den ”nya” tekniken i webmaster Lars Ericsons händer hjälper oss till kontakt och kommunikation som annars skulle vara otänkbar.

Klubben anordnar den 25 augusti en RB111-dag med KM. Tyngdpunkten ligger på att träffas och ha trevligt tillsammans och att inspireras av andras, många gånger briljanta lösningar på seglarlivets småproblem. När vi väl är tillsammans så måste vi ju segla också så det får bli KM då. Samlingsplats är Kolnäsvisken på Ornö N59 04'52,87'', O18 23'08,65'', ca 7nm SO Dalarö.

Klubbens medlemmar vill att RB111 finns med i så många kappseglingar som möjligt. Därför har vi RB111-Cup. Alla som registrerar ett kappseglingsresultat deltar i cupen och får en liten ”minnescup” som bevis på sitt deltagande. På några år kan dessa växa till en liten samling som man med glädje tar fram när det är dags att bjuda seglarvänner på en whiskey.

Det har också blivit så i klubben att RB111-seglare gärna träffas under somma-



rens seglingar. Alla har förstås sina egna mål och seglingsvägar, men ibland sammanfaller dom.

Innehåll

- Ordförande har ordet
- Klubbekonomin
- Tips
- Teknik
- RB111 Cup 2006

Besök gärna vår hemsida för mer information.

<http://www.ernefors.com/RB111/>

eller

<http://www.rb111.info/>

Föreningen är en rikstäckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

Vår sekreterare Hasse Eriksson håller i kontakter från olika seglare med SMS och mobil. Sänd ett SMS till tfn 070-324 16 46 med läge och färdriktning så får du kanske en ny trevlig bekantskap på vägen.

Har du RB111 dekal på båten och bilen? Om inte - kontakta Hasse E så hjälper han dig att kunna färdas med en ännu snyggare bil och båt.

Med tillönskan om en fantastisk segelsång!

Hans Holmqvist
Ordförande

KLUBBENS EKONOMI

Vid årsmötet 2006 åtog sig styrelsen att till nästa årsmöte återkomma med en plan för hur det ekonomiska resultatet ska kunna hållas kring +/- noll. Vi har de reserver vi behöver och vill egentligen inte att de varken ska öka eller minska. Men kostnader har de senaste åren överstigit intäkterna och nu är det dags att göra något åt detta.

Vi har tre huvudsakliga utgifter: porto och ibland tryckkostnader för medlemsblad (Hasse E har många gånger sponsrat bladet med tryckkostnad). Kostnader för årsmöte – lokal och enkel förtäring. Priser som ibland är donerade, ibland köpta. Inga arvoden, ersättningar eller möteskostnader för styrelsen förekommer.

Inkomsterna består av medlemsavgifter. Sedan föreningens start har vi haft en generös policy att skicka medlemsblad till alla kända båtägare och ta upp dem i matrikeln även om vi i några fall inte får någon medlemsavgift inbetald. Skälet är inte bara altruistiskt, utan också att intresset för klubben blir större om alla RB111-or är kända genom klubben.

Våra argument för den nuvarande ordningen är att vi måste ha den sociala aspekten med åtminstone ett årsmöte med tillfälle att träffas och prata. Vi måste ha någon form

av informativ kontakt som vårt medlemsblad och vår hemsida. Vi har som uppgift att främja intresset för RB111, dvs. att den görs synlig som med vårt medlemskap i Svenska Seglarförbundet och att vi stimulerar till deltagande i kappsegling med Annes och Birgittas Cup – Briggenblocket samt vårt eget KM.

Det är möjligt att vi kommer att tvingas förslå en avgiftshöjning, eller alternativt minska på någon verksamhetsdel. Man kan också ta betalt vid årsmöten för en smörgås, en dricka och en kopp kaffe men det ger egentligen ganska lite. Personligen tror jag att föreningen bidrar till att RB111 syns på ett sånt positivt sätt att medlemsavgiften är en av de klokaste ekonomiska investeringar en RB111-ägare kan göra med tanke på att avkastningen nog är femsiffrig.

Jag vill med denna redovisning förklara situationen och göra det möjligt för klubbens medlemmar att höra av sig med sin åsikt, frågor och funderingar innan vi formulerar förslag och går till beslut. Du når mig på tfn 08-560 358 11 och mail hans.holmqvist@globalnet.net.

Hans Holmqvist

TIPS

Tips på två lärorika och interaktiva sajter.

Kappseglingsregler: <http://www.finckh.org/>
Fyrkaraktärer: <http://www.ekerobk.org/> titta på fliken fyrkaraktärer

Poseidon

Teknikavsnittet

Sittbrunnsbord, hembyggd variant.
Torgny H, Svartörn



Träpinne stöder mot skotskena



Bordskant vilar mot teakramen



Uppfällt och klart.
Hopfällt ryms det i ett av akterfacken.

Navigationsdator, fastsättning

Lars E, Sofie



Skiva med fästbult, notera *ett* hål i navigationsbordet men många hål i skivan ger stor variation i positionering av datorn



Kardborrband med matchande band på datorns undersida. Stödramar



Datorn kan enkelt vridas för användning nere i båten -



eller för god synbarhet ute från sittbrunnen. Här sitter den skyddad från regn .

En hjälpande hand



Den här kompisen är också alltid i tjänst ombord. Då kan man stå vid nedgången och sköta navigationen.

Gennakerpeke (Bogspröt)

Mikael F, Catch



Stödning i fören, fästkrok i däck



RF wire som Vaterstag



Detta peke är något för långt för att placera in i RB111 klassregler. Halspunkten får sticka ut 1220 mm framför förstagsinfästningen

Lazy Jacks

Lars E, Sofie



Genom att fästa linorna en bit ut på spridaren så underlättas segelhissningen avsevärt, här ca 30 cm ut från masten. Utanför syns de två sejnfallen.



Lazy Jacks behöver inte alls gå så högt upp i masten som ibland visas i beskrivningar. Där är de bara till hinder vid hissning av storen.

Lazy jacks kan tillverkas av 5-6 mm standard lina (bra med lite töjbarhet)

Man behöver inga block eller ringar, det räcker att knyta öglor. På bommens undersida fästs metallöglor för att fästa linorna i. Kostnad ett par hundralappar och mycket effektivt.

Cocktail bord i Sittbrunnen

Lars E, Sofie

Nedre nedgångsluckan används som bordsskiva.



Stången förvaras under luckan



Stången skruvas ned i beslaget i durken och skivan skruvas i andra änden.

Komplett stång med bägge beslagen finns bl.a. på Erlandssons Brygga i Stockholm.

Art.nr. 0298 pris (2005) 658:-

RB111 CUP 2006

Resultattabell finns nu på hemsidan. Hitills har tre båtar rapporterat in sina resultat till Webbmastern (RB111@home.se) som sedan lägger in i tabellen.

För att underhålla lite spänning under säsongen skall inrapportering ske fortlöpande och med följande datum som obligatoriska tidpunkter:

1/7, 15/8, 1/9, 1/10 och slutligen 1/11.

Denna säsong hoppas vi att få se några fler båtar i tabellen! Det räcker ju med en liten enkel klubbsegling, kvällskappsegling eller 24 timmars för att ha något att rapportera in.

Regler för Cupen finns på hemsidan.

Lars E.
