

RB 111-Seglare

Medlemsblad nr 31, juni 2011

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Tack Hans²

Vid årsmötet i slutet av mars skedde ett skifte. De två eldsjälarna och initiativtagarna till bildandet av Föreningen RB111 Seglare våren 1997, Hans Holmqvist, ordförande och Hans Eriksson, sekreterare avlöstes av mig som ordförande och Lars Ericson som sekreterare. De insatser som Hans och Hans har bidragit är svårt att värdesätta tillräckligt. De har byggt upp en fin förening för oss RB111 ägare. Det arvet förpliktar...

Jag vill rikta ett stort tack till bägge och jag är säker att alla medlemmar står bakom mig i detta.

Den fortsatta verksamheten kommer att utföras i en lite mindre omfattning. Vi går in i en mer konsoliderande drift. Styrelsen har haft ett styrelsemöte under våren och vår avsikt är att fortsatt hålla kontakten med medlemmarna genom:

- Kappseglingar – den unika "Annes och Birgittas cup, Vinnarpokalen och RB111 – klubbmästerskapet.
- Hemsidan
- Underhåll av medlemsregistret
- Medlemsbladet
- Förvaltning av klassen så att klassförbundsstatusen kan vidmakthållas
- Att sprida tekniska idéer, tips och problemlösningar kring våra RB111or

Medlemsbladet och andra meddelanden vill vi t.ex. skicka ut via e-post i större omfattning för att spara på föreningens utgifter.

Jag vill även passa på att be er om hjälp vid inbetalning av tydligt ange vem som betalar (t.ex. segelnummer

Föreningen är en riks-täckande allmännyttig ideell förening med ändamål:

- att främja intresset för och segling med RB 111,
- att utgöra en samlings- och kontaktpunkt för alla som är intresserade av RB 111,
- att höja intresset för sjön och segelsporten med idrottsligt och ideellt ansvar,
- samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

Innehåll

- Ordförande har ordet
- Annes & Birgittas Cup.
- Sommaraktiviteter
- Inbjudan till Seglarträff och KM 2011
- Konvertering till latrinsugtömning
- Sittbrunnskapell
- Eskadersegling
- Bifogat Årsmötesprotokoll

Besök gärna vår hemsida för mer information.
<http://www.RB111.info>

Vid årsmötet diskuterades alternativa former för medlemskap, exempelvis ett familjemedlemskap. Styrelsen behandlade frågan vid vårt första möte och kom fram till att om någon önskar lösa ytterligare medlemskap för någon familjemedlem är det välkommet. Dock kommer det endast att vid omröstningar på årsmötet att räknas en röst för varje RB111 segelbåt. Som tidigare är styrelsen tacksam för medlemmarnas bidrag till vår gemensamma verksamhet. Hör av er om ni har idéer eller undrar över något. Jag hoppas kunna träffa er på t.ex. Klubbmästerskapet som vi i år valt att lägga vid Arkholmen. Se även separat inbjudan i detta medlemsblad eller på hemsidan.

RB111 Seglare klisterdekaler

Det finns ett antal dekaler kvar, både för invändig montering på t.ex. en bilruta och för utvändig montering. Bredd ca 15 cm.

Maila rb111@kummelnet om ni önskar en dekal.



Inbjudan till Seglarträff och KM 2011

Årets Seglarträff med klubbmästerskapssegling kommer att gå 27/8 i samarbete med Arkholmen Race som arrangeras av några båtklubbar på Södertörn
Plats: Arkholmen, ca 3 nm norr om Fifångs nordspets i Södertäljeleden.
Koordinater: 58° 54,7 17° 43,3

Man behöver inte kappsegla, kom och träffa andra RB111 seglare och umgås under trivsamma former på denna klubbholme med utmärkta bryggor både i norr och i söder.

Hans Eriksson på Solaster SWE18 har ett sommarställe med brygga med segelbåtdjup på vägen ner mot Arkholmen när man kommer från Mälaren. Han inbjuder RB111 seglarna att mellanlanda där (det finns två bojar att använda, en blå och en röd):

Jag har ett förslag p.g.a. av att det kan vara långt att ta sig till Arkholmen från era hemmahamnar så kan jag bjuda på ett stopp på ett lagom avstånd från Arkholmen.

Ni är välkomna att vid positionen N59,05,3886, E17,41,2839 Getryggen vid Brandalsund, lägga till vid vår brygga dagen före KM alltså den 26/8 så bjuder vi på middag.

Det tar ca. 1,5 timmar ner till Arkholmen så det räcker om vi ger oss av kl. 09.00 för skepparmötet är kl. 11.00 på Arkholmen. Ni kan väl höra av er om det passar er och så vet jag hur många som kommer.

Förövrigt ska ni ha en skön sommar med goda vindar.

Hälsningar Hasse & Inger

Konvertering till latrinsugtömning

Förbudet mot att tömma latrin i havet kommer allt närmare och många båtar behöver förbereda sig på att en sådan förändring med allt vad det innebär i ombyggnad av båten.

Därför finns behov av att även ändra RB111 så att den är anpassas efter det nya regelverket.

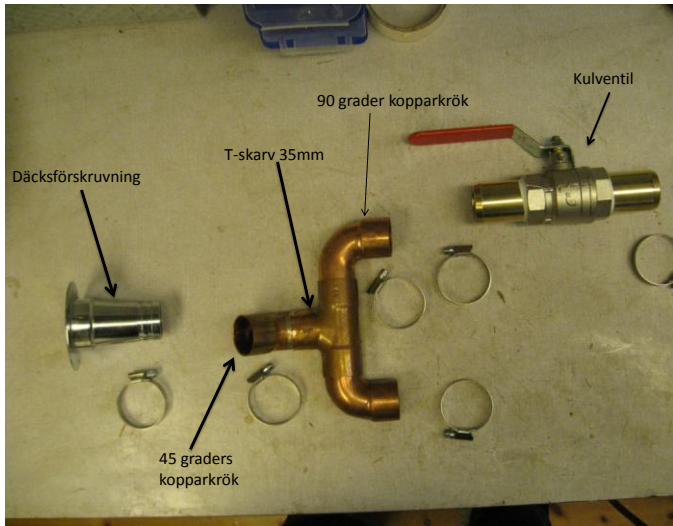
För att i någon mån visa på hur det kan göras, har denna dokumentering tagits fram för att underlätta förberedelsen.

Latrinsuganläggningarna arbetar med ett ganska stort undertryck och därför bör man se till att luftventilen inte är för liten för den luft som skall passera ventilen.

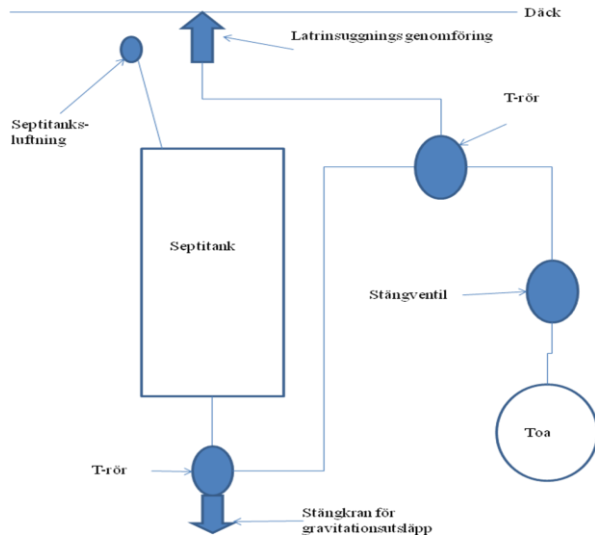
Principen för denna lösning är att man genom ett hål i däckets suger ut latrinen genom den ordinarie slangen som man fyller tanken med. För att kunna göra detta måste man ha en stängventil som hindra att man suger luft via toan istället för att suga ur tanken, där av kulventilen i "specen". Denna ventil stänger man när sugningen skall göras och öppnar den när sugningen är klar annars går inte toan att använda. Man har kvar möjligheten att fortfarande använda funktionen genom gravitations-tömning.

Det finns flera sätt att göra det på och ett annat är med en trevägs kran á 410,00 istället för de föreslagna kopparrörsdelarna som är inköpta på skroten för 50,00kr/kg. Material som behövs inköpas är som bild 1 nedan visar, 1st däcksförskruvning 38mm á 295,00kr, 1st kulventil R32 á 155,00kr, 1st 90 graders gängad krök för kulventilen á 125,00kr (finns ej med på bilden), 2st slanganslutningar 138,00kr, 6st slangklämmor 32-44mm 147,00kr, en bit diffusionstät sanitets slang beroende på tidigare installation á 225,00kr/m, 1st tub Sikaflex 291 100ml vit á 95,00kr för tätning av däcksgenomföring och en rulle teflontape á 12,00kr. Dessutom behövs 1st T-skarvrör 35mm i koppar för mjuklödning, 1st 90-graders kopparkrök (**bilden visar felaktigt 2 st.**), 1st 45 graders kopparkrök inköpt på skroten för 50,00kr. Totalt blir kostnaden 1242,00kr.

Bild 1

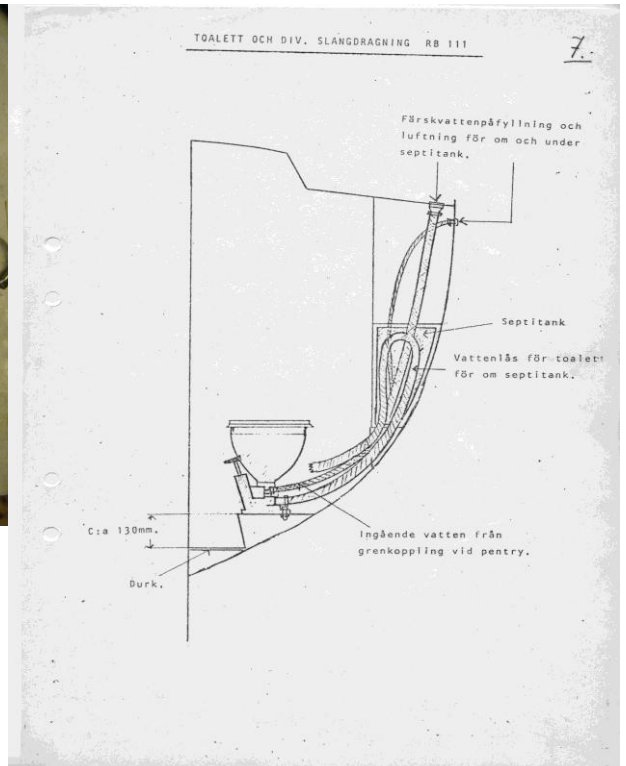


Principbild för sugtömning av septitank



Det första som måste göras är att demontera väggen som täcker latrintanken och eventuellt handfatsdelen. Som original ser installationen ut som på bild 2 med färskvattenpåfyllningen för om septiktankens luftning. Viktigt är att septiktanken sugtömningens däcksgenomföring skall ligga akter om färskvattenpåfyllningen. I de fall som färskvattenpåfyllningen ligger för nära, så att den nya genomföringen hamnar för tätt in på kan innebära att man måste flytta på färskvattenpåfyllningen för över. Då istället använda det gamla färskvattenpåfyllningshålet till latrinsugningsgenomföring. I mitt fall låg färskvattenpåfyllningen så långt föröver som det var möjligt utan att ta förpiken i anspråk.

Bild 2



Nästa steg är att kapa septislangen på lämpligt ställe enligt bild 3 och därefter löda ihop de olika rörbitarna så de får rätta vinkel. Ett hål för slang och kopparrörkopplingen borras genom hyllan och där behövs en 45mm hålborr. Slanganpassningarna blev lite "trickigt" på grund av att färskvattnets påfyllningsslang är placerad nära skottet så att det inte gick att montera kulventilen helt uppe vid hyllan (se bild 3). Fastsättningen av kulventilen gjordes med ett par slangklämmor som jag borrat hål i för att skruvas fast i skottet. Handtaget skall anpassas så det precis kommer utanför väggen när den monteras tillbaka.

Bild 3

2 st slangklämma med hål i för att fästas i skottet

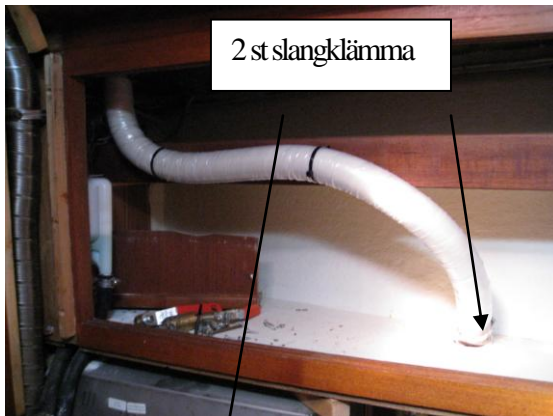


2 st slangklämma

Det nya hålet för däcksgenomföringen hamnade i närheten av luftningen av septiktanken och i akre delen av skåpet bakom toastolen.

På bild 4 & 5 visas dragningen av septislangen i skåpet och hur den är fastsatt med plastband i hyllan.

Bild 4



2 st slangklämma

Bild 5



Ett hål för däcksgenomföringen måste borras så att det ligger lägre än vattenpåfyllningen, detta är gjort genom att ta upp hålet akter om vattenpåfyllningen (se bild 7). Här behövs det lite Sikaflex för att tätat runt genomföringen.

Innan man monterar tillbaka väggen så måste ett hål tas upp för kulventilens axel

så att handtaget kan nå från utsidan (se bild 6). Sedan är det bara att montera tillbaka väggen och alla andra detaljer som var nödvändiga att montera bort.

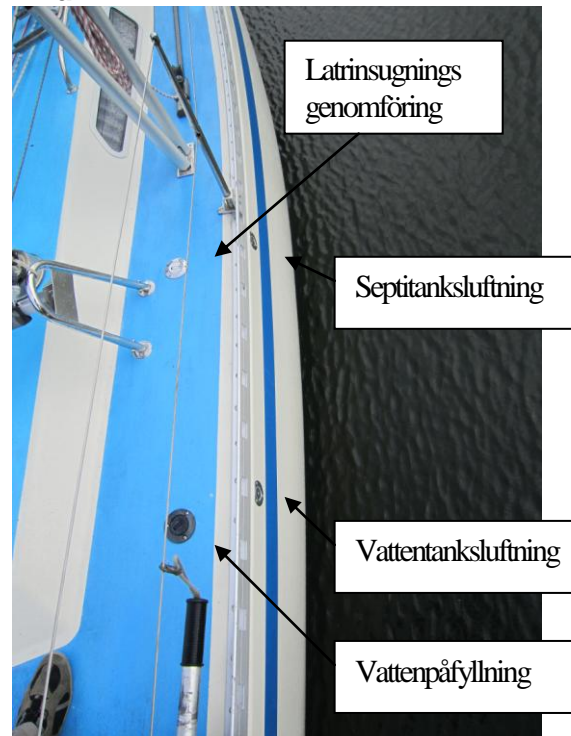
Bild 6



Kulventilen för gravitationstömning

Avstängningshandtag för septitank sug

Bild 7



Latrinsugnings genomföring

Septitanksluftning

Vattentanksluftning

Vattenpåfyllning

Sittbrunnskapell (Supstuga)

Under hösten 2010 beslutade Sofie SWE49 att komplettera den nyköpta sprayhooden med ett sittbrunnstält även kallad Supstuga.

Efter ett idogt surfande på Internet och ett antal telefonsamtal så fastnade vi för Kapellmakarna på Söder i Stockholm. Grabarna Janne och John har mångårig och stor erfarenhet av att tillverka kapell och sprayhoods. De åker ut till båtklubbarna och mallar upp direkt på båten. Vårt kapell blev klart två dagar efter det att uppställningen skett, snacka om snabbservice! De passade även på att malla av vår sprayhood så nu finns det mallar för RB111 för den som vill beställa för snabb leverans.

Priset är konkurrensmässigt men sittbrunnstält är dyra! Men så får man ett torrt och härligt uterum.

Kapellmakarna hittas på www.kapellmakarna.se



Levereras i ett praktiskt fodral



Rullen sätts upp i de två årklykefästena i aktre delen av sittbrunnssargen



Rulla upp och fäst med de två vita banden som går snett nedåt över sprayhooden och fästs i beslagen på sargen.

En tamp upp i akterstaget håller upp taket och möjliggör upphängning av....



...t.ex. en fotogenlampa. Nu har man en mysig och varm sittbrunnsmiljö även kalla och regniga höstkvällar.



Snyggt och harmoniskt på båten. Blixtlås på sidorna och i aktern. Spännbanden snett framåt ger möjlighet att alltid hålla kapellet sträckt oberoende av hur sprayhooden står.



Höstmys...

Medlemsavgift 2011, en liten påminnel- se

Årsmötet beslutade oförändrad medlems-
avgift, 150:-
Betalas senast 30/6 på Plusgiro 4619007-0
Ange båtens nummer och ert namn i medde-
landefältet vid internetbank betalning.
Den som vill ha en plusgiroblankett kan med-
dela detta till rb111@kummelnet.se

Våra utländska medlemmar kan skicka
kontanter i ett kuvert till:

Members outside Sweden: please send
€15. The simplest way is just to put the
money in a regular envelope. Mail the let-
ter to:

*RB111 Seglare c/o
Torgny Hållstrand
Gartnerstigen 31
165 70 Hässelby
SWEDEN*

*Do not forget to mention who sent the
money. I. e. sail no. and name*

Den som vet med sig att årsavgiften för
2010 kanske inte blev inbetald är välkom-
men att göra det så här i efterhand. Ange
vilket år det gäller och båtnumret.

Kappseglingsresultat 2010

Klassmästerskapet 28/8 2010

Båt	Skeppare	Placering
Cavella S 24	Reidar Stolt	1
Timjan S 17	Lars Rosenberg/ Thomas Bergström	2
Sofie S 49	Lars Ericson	3
Svartörn S 34	Torgny Hållstrand	4
Solaster SWE 18	Hans Eriksson	5

**Äntligen var det dags för Reidar Stolt
att med Cavella ta hem den åtråvärda
trofén!
Stort grattis!**

Vi var tillbaka på Södra Björkfjärden i år,
denna gång valde vi Rasta som utgångs-
punkt.

Fem båtar kom och dessutom Hans Holm-
qvist och Ann på nyköpta Hanse 375 Ad
Lib. Poseidon har fått en ny ägare i Väs-
terås och vi hoppas att få se henne fram-
över i Mälaren.

Alla samlades på fredagskvällen och vi
hade "before sail" ombord på Ad Lib under
den stora "supstugan" och hade det myck-
et trevligt.



Skepparmöte på Rastas terrass med utsikt
över S Björkfjärden.

Lördagen bjöd på fint väder men mycket
blygsam vind från NO. Vid skepparmötet
bestämde en bana med start mot Slandö
Lera, därefter kryss upp mot ett märke vid
Kersödragsviken på västra Ekerö, Ad Lib
lade ut bojen efter att ha fotograferat rund-
ningen av Slandö Lera. Därefter skulle
Björkö och Salviksskär rundas och sedan
ner mot Midsommargrunds prick och
därifrån i mål vid Rasta. Starten vanns av

Reidar i den ytterst lätta och luriga vinden, som bedrägligt nog hade varit betydligt bättre under halvtimmen innan starten.



Fältet någon halvtimme efter start. Svartörn ligger utanför bilden.

Positionerna växlade i fältet under första halvtimmen men sedan lade sig Sofie, Timjan, Solaster och Svartörn i tåget efter Cavella. Sofie var uppe och högg i aktern på Cavella men hon slank ur greppet. Strax före rundningen av Slandö Lera lyckades Timjan få överlapp på Sofie i innerposition och kom förbi.



Tight vid Slandö Lera

På kryssen upp mot nästa märke hade Cavella gjort ett slag upp mot NV för att säkra vägen upp. Sofie och Timjan valde att ligga kvar och avvakta. I den ytterst lätta vinden lyckades Sofie med en något annan väg gå förbi Timjan igen. Sedan kom ett lyft mot nästa märke så Cavellas lovartsposition var inte längre något värd. Strax efter rundningen så var Sofie upp och högg än en gång i aktern på Cavella. men Reidar "tog hem lite i akterstaget,

skotade och gick lite högre" som han sa och behöll ledningen. Nu låg vi någon distansminut från Salviksskär, klockan var 14:30 och det skulle bli en lång och långsam plattläns utmed Björkö V sida. Det skulle förmodligen ta ytterligare ett par timmar att komma i mål. Seglingsledningen ringde runt till båtarna (Det är fantastiskt med modern kommunikation) och föreslog målgång vid Salviksskär vilket accepterades av samtliga. Nu blev det spännande, Timjan hade valt att gå mycket längre upp utmed Ekerölandet medan Sofie bevakade Cavella. Det slutade med att Timjan fick betydligt bättre gång uppe i norr och skar målinjen en bra bit före Sofie. Så småningom gick även Svartörn och Solaster i mål, bägge seglade "single handed".

Väl i Rasta vidtog högtidligt dop av Ad Lib med röd skumpa och tilltugg. Lasse Rosenberg som dubblerade sin roll som ordförande med klubbmästare ordnade tillsammans med Thomas B varma mackor och öl som vi avnjöt i Timjans och Svartörns sittbrunnar. Mycket eftersnack blev det och tiden gick.



Champagnekorken



Högtidligt dop

Vi kom överens om att äta middag på Rasta värdshus och det blev först vid åttatiden som vi stegade upp och intog en utmärkt sen middag/supe vid fönsterbord mot Södra Björkfjärden och solens nedgång i väst.



Fin avslutning av KM 2010. Mariaön där det finns lämningar efter ett gammalt kloster från medeltiden.

Foton Hans Holmqvist och Lars Ericson

Eskaderseglingar

Vi har inga organiserade eskaderseglingar i år, det brukar inte vara något större intresse bland medlemmarna att delta. Men för de som kanske ändå skulle vilja hänga på så kan vi berätta att:

Timjan, SWE 17 kommer att segla till Gotiska Sandön och sedan till Visby och hem till Stockholm via Gryts och St Annas skärgårdar v. 29-30. Kontakta Lars Rosenberg om detaljer.

Solaster, SWE18, Sofie, SWE49 och ev Svartörn, SWE34 planerar en tur runt Åland v. 28. Kontakta Lars Ericson om detaljer.

Cavella, SWE24 är just nu (mitten Juni) på väg i Göta Kanal för att via Göteborg segla runt kusten hem till Stockholm. Hemkomst beräknad till slutet v. 29.

Vi önskar alla läsare härliga seglingar under sommaren!

RB111 CUP 2010, slutresultat

Båt	Skeppare	Segling	Datum	Placering /antal båtar	Poäng	Summa, Ackumulerad
Cavella S24, Bromma	Reidar Stolt	RB111 KM	28/8	1/5	1.0	1.0
		Frostrace KBS	11/9	1/13	1.12	2.12
Sofie S 49, Bromma	Lars Ericson	Mälarvarvet	22/5	28/44	0.56	0.56
		OBF Klubbsegling	15/8	3/6	0.7	1.26
		Södertörnspokalen, Cruising	21/8	2/8	0.95	2.21
		OBF Klubbsegling	22/8	5/7	0.49	2.70
		RB111 KM	28/8	3/5	0.60	3.30
		Frostrace KBS	11/9	6/13	0.74	4.04
Timjan S 17, Värmdö	Lars Rosenberg/ Thomas B	Skaten race	14/8	5/9	0.64	0.64
		RB111 KM	28/8	2/5	0.8	1.44
Solaster SWE18, Grödinge	Hans Eriksson	RB111 KM	28/8	5/5	0.2	0.2
Svartörn S 34, Bromma	Torgny Hållstrand	RB111 KM	28/8	4/5	0.4	0.4

Vinnare av Cupen blev Lars Ericson, Sofie följt av tvåan Reidar Stolt, Cavella och trean Lars R /Thomas B, Timjan

Fem båtar hade rapporterat in sina resultat före 1/11 som föreskrivs i reglerna, se ovan.

Vinnarpokalen togs hem av Reidar S som hade en förstaplacering av 13 båtar i KBS Frostrace.

Stort grattis till vinnarna, prisutdelning skedde på årsmötet 30/3 2011

Det vore roligt om fler båtar rapporterar in resultat från lokala seglingar.

Man behöver inte vinna LYS/ klubbseglingen, det räcker långt att vara flitig och rapportera in upp till 7 seglingar. Det blir poäng även om man kommer sist!